

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа составлена на основе примерных программ переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Содержание программы предмета представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочей программой учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Целью программы профессиональной переподготовки является подготовка водителей, имеющих навык управления транспортными средствами категории «С», способных организовать качественную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств.

Рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение ведется на русском языке в очно-заочной форме.

*Количество часов* на освоение программы предмета – 8, в том числе 4 – теоретических занятий, 2 практических занятий и 2 часа отводится на проведение квалификационного экзамена.

Последовательность изучения разделов и тем утверждена тематическим планом предмета.

*Планируемые результаты освоения программы предмета* содержат квалификационные требования профессиональным знаниям, содержащихся в примерных программах профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (утвержденных приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013 г. №1408).

*Условия реализации* программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

*Организационно-педагогические* условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Аудиторная нагрузка составляет 12 часов в неделю. Между каждым часом перерыв 5 минут.

*Педагогические работники*, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика». Проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

*Информационно-методические* условия реализации программы включают:

тематический план;

рабочую программу учебного предмета;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

*Материально-технические* условия реализации программы представлены перечнем учебного оборудования, учебно-методическими пособиями.

*Система оценки* результатов освоения программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются и проходят дополнительное обучение в ГБПОУ НСО «НАК».

*Учебно-методические материалы* представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке: программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ГБПОУ НСО «НАК»; методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК»; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК».

Рабочая программа предмета предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Количество часов | | |
| всего | в том числе | |
| теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | Нормативно-правовые акты, определяющие порядок перевозок грузов автомобильным транспортом | 1 | 1 | - |
| 2 | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 2 | 1 | 1 |
| 3 | Организация грузовых перевозок | 1 | 1 | - |
| 4 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава. | 2 | 1 | 1 |
| 5 | Зачет | 2 | 2 | - |
| Итого | | 8 | 6 | 2 |

1. **СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА**

**Тема 1. Нормативно-правовые акты, определяющие порядок перевозок грузов автомобильным транспортом – 1 часа.**

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием грузов для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей – 2 час.**

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок – 1 часа.**

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетах; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава – 2часа**.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобиля; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Планируемые результаты освоения предмета**

В результате освоения предмета обучающийся должен знать:

- Правила дорожного движения;

- основы законодательства в сфере дорожного движения;

- виды правовой ответственности (административной, гражданской, уголовной) за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- порядок перевозок грузов автомобильным транспортом.

В результате освоения предмета обучающийся должен уметь:

соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством и соблюдать основы законодательства в сфере дорожного движения, перевозить грузы автомобильным транспортом.

**Условия реализации программы предмета**

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

*Организационно-педагогические* условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся в ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Аудиторная нагрузка составляет 12 часов в неделю. Между каждым часом перерыв 5 минут.

*Педагогические работники*, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика». Проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

*Информационно-методические* условия реализации Программы предмета включают:

тематический план;

рабочую программу учебного предмета;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

*Материально-технические* условия реализации программы предмета представлены перечнем учебного оборудования (расположен в разделе V. Условия реализации образовательной программы).

В качестве учебных источников используются:

- М.Е.Майборода. Грузовые автомобильные перевозки, 2011 г., «Феникс»;

- Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, 2012 г.;

- «Форвард» 2014 г. «Интерактивная автошкола», видеоматериалы;

- тематические задачи.

**Система оценки результатов освоения программы предмета**

*Система оценки* результатов освоения программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются, проходят дополнительное обучение в ГБПОУ НСО «НАК».

При изучении программы предмета преподаватель проводит текущий контроль освоения предмета в форме опросов. Опросы слушателей осуществляются в форме индивидуальных и групповых опросов, а также производит оценку практических работ, проводимых при изучении программы учебного предмета. Оценка знаний слушателей отражается в журнале группы.

Знания учебного предмета проверяются при проведении итоговой аттестации на квалификационном экзамене. Проверка знаний при проведении *итоговой аттестации* осуществляется по материалам для проведения итоговой аттестации, утвержденных руководителем ГБПОУ НСО «НАК».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися рабочих программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГБПОУ НСО «НАК» на бумажных и (или) электронных носителях. (Приказ Минобрнауки №1408 от 26.12.2013 г.)

Перечень вопросов по предмету представлен в материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных руководителем ГБПОУ НСО «НАК».

**Учебно-методические материалы**

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющим образовательную деятельность;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ГБПОУ НСО «НАК», осуществляющего образовательную деятельность.